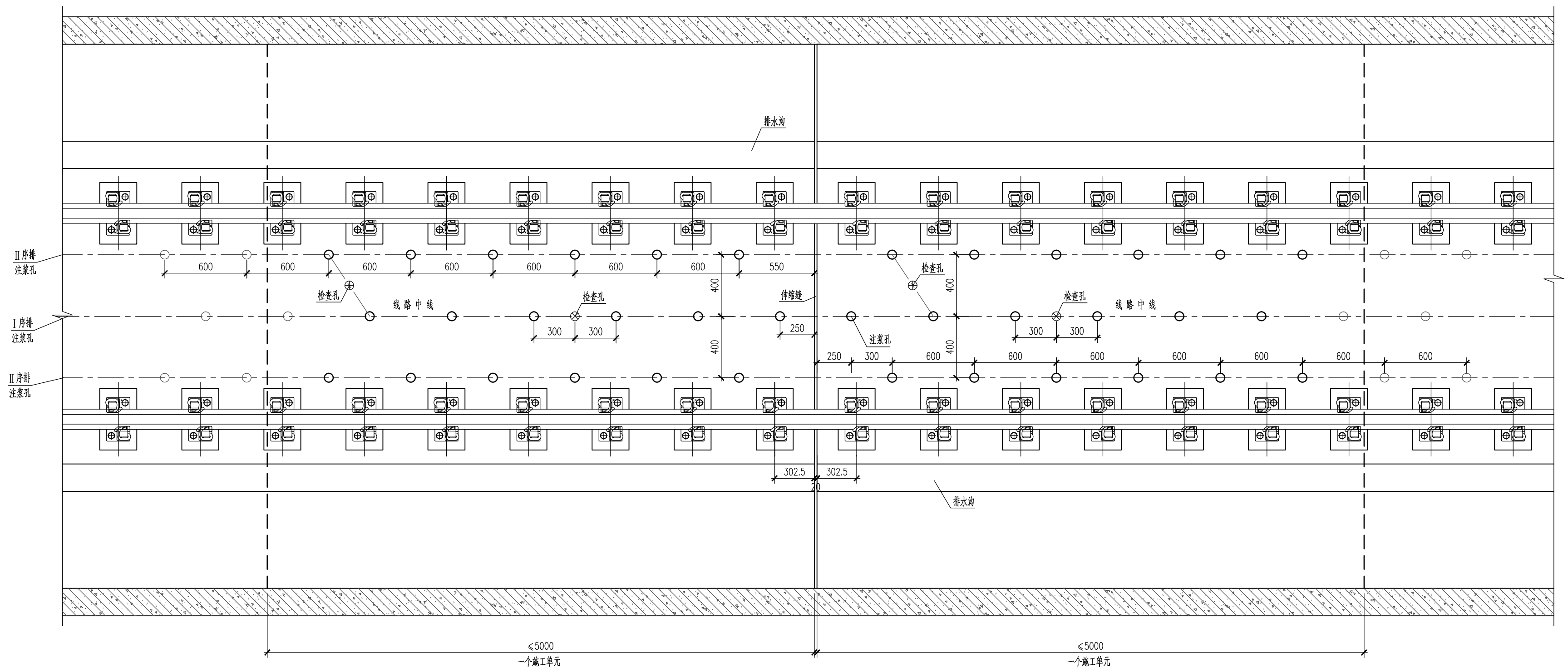
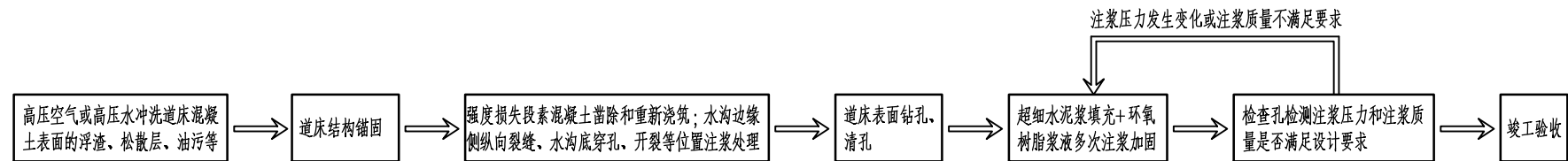


[illegible]







整体道床注浆加固分区段施工指导示意图

说明：

- 1、本图尺寸均以毫米计。
- 2、受限于地铁二号线的正常运营，整体注浆加固的施工作业时间短，任务重，建议每工作班每晚施工作业长度不大于5m作为一个施工单元。施工前应合理确定作业范围和各项施工组织工作，确保钻孔和注浆顺利，及时退场，保障地铁二线的正常运营。
- 3、进浆前需先预钻地坑钻孔、注浆加固前，应先利用高压空气或高压水冲洗进浆钻孔表面的浮渣、松散层、油污等，并保证干操。
- 4、进浆混凝土中设置有钢筋，打钻时容易发生钢筋卡钻现象，为此每天打钻作业时间不能太长，以确保出现卡钻问题时能够及时处理，保证地铁第二天的正常运营。
- 5、注浆采用多次重复注浆，第一次注浆压力0.3~0.4MPa，直至注浆压力稳定不升；第二次注浆压力0.4~0.5MPa，直至注浆压力稳定不升；第三次及以后多次注浆压力0.5~0.6MPa，直至注浆压力稳定不升。
- 6、注浆待浆2天后进行现场随机抽查钻孔压力检测，检测数不少于总钻孔数的1%。若注浆压力大于等于施工时注浆压力，则不需进行再次注浆；否则，还应继续注浆。
- 7、灌浆期间必须时刻注意压力表压力的变化，以免压力过高抬高道床，影响行车安全，同时在灌浆期间必须对进浆进行实时监控，监测值应满足运营安全值。
- 8、注浆完成后应设置一定数量的检查孔，以检测注浆效果和质量，检查孔为空心，应布置在两注浆孔连线的中间，其数量不少于注浆孔数的5%；
- 9、注浆效果和质量达到进浆加固要求后，应采用早强水泥及时封闭注浆孔。检查孔不封孔，作为后期检查孔和泄水孔。
- 10、注浆加固完成后，经验收满足加固要求，应拆除进浆上方的注浆管并进行注浆管封堵，保证进浆范围内无多余可能影响限界的结构。
- 11、本图不详之处详见其他相关设计图纸。



整体道床注浆加固施工工序

<div></div> <div>中铁第六勘察设计院集团有限公司</div>			设计证书编号： 甲级 A112005396 CERTIFICATE NO. OF CHINA GENERAL CLASS A A112005396	
审 定 AUTHORIZED	魏哲奎		项目编号 JOB NO.	
项目负责人 Responsibility person	王 林		图 别 DRAWING KIND	施工图设计
专业负责人 Profession duty person	李 攀		比 例 COMPARISON	如图
复 核 CHECKED	马军秋		日 期 DATE	2020. 2
设 计 DESIGNED	刘 科		图号 DRAWING NO. 附图14	
项 目 名 称： PROJECT 长沙市轨道交通2号线一期工程 西湖公园站～溁湾镇站区间隧道病害整治方案				
图 名： DRAWING TITLE 整体道床注浆加固分区段施工指导设计图				